

GHS10120 ГИДРОПОСЕВНАЯ УСТАНОВКА

Руководство по эксплуатации
и запасным частям





Руководство по эксплуатации и запасным частям

Спасибо

за выбор гидропосевной
установки TurboGreen



Внимательно прочтите данное руководство перед эксплуатацией или обслуживанием оборудования.

СОДЕРЖАНИЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ.....	1
РАЗДЕЛ О БЕЗОПАСНОСТИ.....	2
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.....	4
ЧТО ТАКОЕ ГИДРОПОСЕВ	5
КАК РАБОТАЕТ ГИДРОПОСЕВНАЯ УСТАНОВКА.....	5
КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	6
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ.....	7
ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ	8
РАБОТА С ДВУМЯ КЛАПАНАМИ.....	9
ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА.....	10
ОБЛАСТЬ ПОКРЫТИЯ – КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛА.....	11
ЗАГРУЗКА.....	12
ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ.....	14
РАБОТА С ПЛАТФОРМЫ.....	14
ВЫБОР ФОРСУНКИ.....	14
НАНЕСЕНИЕ СМЕСИ.....	15
ОЧИСТКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	17
ЕЖЕДНЕВНО.....	17
ЕЖЕДЕЛЬНО ИЛИ КАЖДЫЕ 450 ЧАСОВ РАБОТЫ	17
СЕЗОННОЕ И ЗИМНЕЕ ХРАНЕНИЕ.....	18
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.....	18
ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА.....	19
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	21
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.....	26
МАШИНА В СБОРЕ.....	26
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.....	27

БЕЗОПАСНОСТЬ

Для любого оборудования, нового или бывшего в употреблении, важнейшей частью его эксплуатации является **БЕЗОПАСНОСТЬ!**

Компания Turbo Green призывает вас и ваших сотрудников ознакомиться с новым оборудованием и подчеркивает важность безопасной эксплуатации. Первые четыре страницы данного руководства представляют собой свод основных аспектов безопасности, связанных с этим устройством. Обязательно прочитайте и примите к сведению перед эксплуатацией машины.

Приведенные ниже символы используются в разделах настоящего руководства, посвященных эксплуатации и техническому обслуживанию, для привлечения внимания к правилам безопасности.



Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к серьезной травме или летальному исходу.



Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к серьезной травме или летальному исходу.



Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травмам средней или легкой тяжести.



Указывает на действия, не связанные с причинением вреда здоровью.

РАЗДЕЛ О БЕЗОПАСНОСТИ

Важно, чтобы операторы данной установки были ознакомлены со всеми правилами безопасности, описанными в текущем разделе, и прочитали все Руководство пользователя перед началом работы на машине. Всегда держите копию этого руководства вместе с оборудованием. Оператор установки несет ответственность за полное понимание данного раздела, представляющего собой краткое изложение мер безопасности. Помните, что **ВЫ** являетесь ключом к безопасности. Надлежащие меры безопасности защищают не только вас, но и людей, работающих с вами и вокруг вас. Помните, что текущий раздел о безопасности написан только для данного типа установок. Соблюдайте все другие обычные и общепринятые меры безопасности при работе. Прежде всего, помните, что безопасность зависит от вас.

Гидропосевная установка Turbo Green предназначена для смешивания и внесения воды, семян, удобрений, сельскохозяйственной извести и гидравлической мульчи в подготовленное семенное ложе. Полученная в результате смешивания одного или нескольких из вышеперечисленных материалов пульпа может вступить в реакцию, вызывая образование вредных или смертельных газов в резервуаре. Тепло, испарение или длительный период опорожнения могут ускорить образование этих газов. Пожалуйста, свяжитесь с вашим поставщиком(ами) этих компонентов пульпы относительно их потенциальной реакционной способности.

I. ПРЕДПУСКОВАЯ ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

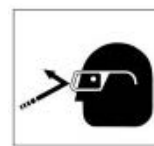
(проверка оборудования производится при выключенном двигателе)

1. Если вы используете независимое шасси, проверьте устройства, крепящие установку к раме грузовика или прицепа.
2. Если ваша установка находится на прицепе, проверьте сцепку и болты сцепки, фары, тормоза и все компоненты безопасности.
3. Убедитесь, что резак загрузочного люка на месте и закреплен.
4. Проверьте, что все защитные перила на месте и закреплены.
5. Убедитесь, что все защитные ограждения на месте.
6. Внимательно посмотрев вниз через загрузочный люк, осмотрите резервуар изнутри на предмет посторонних предметов.
7. Уберите ненужные предметы (или материал) с верхней части бака.
8. Убедитесь, что никто не работает на машине или внутри нее. Перед запуском двигателя подайте визуальный и звуковой сигнал, что все чисто.
9. Проверьте все гидравлические шланги на предмет трещин, вздутый или поврежденных. Если шланги неисправны, немедленно замените их.
10. Проверьте все выпускные шланги на предмет трещин, вздутый или поврежденных. Если шланги неисправны, немедленно замените их.



II. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ

1. Всегда надевайте защитные очки при работе с машиной. Другие средства защиты, такие как защитная обувь, средства защиты органов слуха, перчатки, каски, пылезащитные маски и т. д., следует надевать в соответствии с требованиями предупреждающих наклеек на машине, руководства оператора или требований рабочего места. Снимите кольца, часы и т. д. Избегайте ношения свободной одежды, которая может попасть во вращающиеся механизмы.
2. Не эксплуатируйте машину без всех установленных защитных устройств.
3. Не загружайте машину во время транспортировки. Загружайте только припаркованную машину, расположенную максимально ровно. Будьте осторожны, чтобы не ронять ручки, зажигалки и т. д., а также куски бумаги или пластиковые пакеты в бак, так как эти предметы могут засорить систему подачи пульпы. Если в бак упал какой-либо предмет, НЕ пытайтесь достать посторонний предмет самостоятельно.
4. Убедитесь, что в зоне распыления нет людей, животных и т. д.
5. Водитель транспортного или буксирующего транспортного средства несет ответственность за безопасность оператора(ов) машины. Убедитесь, что водитель осознает и избегает всех возможных опасностей для оператора(ов) машины, таких как низкие ветки деревьев, низкие линии электропередач и т. д.



6. Транспортные средства, на которых установлено или буксируется оборудование, должны останавливаться и запускаться постепенно. Избегайте резких стартов или остановок. Никогда не работайте на склоне или холме, которые могут представлять опасность для водителя и/или оператора(ов). Весь персонал должен изучить и знать сигналы остановки/запуска между водителем и оператором(ами) перед началом работы. Во время работы на платформе должен находиться только оператор.

7. Оператор(ы) оборудования никогда не ездят на машине со скоростью более 8 км/ч.



8. Никогда не эксплуатируйте машину в закрытом помещении, не выпустив выхлопные газы двигателя как оборудования, так и транспортного средства, на котором установлено



9. оборудование. Могут накапливаться смертельные пары угарного газа.

10. Никогда не работайте с этой или любой другой машиной, если вы устали, утомлены, находитесь под воздействием алкоголя, запрещенных наркотиков или лекарств. Вы должны быть в хорошем физическом состоянии и быть в сознании, чтобы управлять этой машиной.

11. Никогда не модифицируйте машину. Никогда не снимайте никакую часть машины (за исключением обслуживания и последующей повторной установки перед работой).

12. Используйте надлежащие средства (ступеньки, лестницы) для подъема и спуска с машины. Никогда не поднимайтесь и не спускайтесь с движущейся машины.



III. РАБОТА СО СМЕСЬЮ

1. Не направляйте струю на линии электропередач, трансформаторы или другие высоковольтные электрические проводники. Также не направляйте струю на людей, животных или что-либо, кроме предполагаемой области применения.



2. Никогда не включайте сцепление, когда оба клапана рециркуляции и сброса закрыты. Работа с обоими закрытыми клапанами



приведет к сильному выделению тепла, которое может привести к серьезным травмам и повреждению оборудования.

3. Клапан рециркуляции должен быть открыт, а материал должен поступать обратно в бак при использовании дистанционного клапана. Закрытая или засоренная линия рециркуляции вызовет сильный нагрев в насосе или линиях сброса, что может привести к серьезным травмам и повреждению оборудования.

4. Во время нанесения через шланг в месте выброса смеси может быть высокое давление. Персонал, удерживающий шланг, должен занять устойчивое положение. Оператор должен постепенно выпускать смесь только после того, как персонал, удерживающий шланг, прочно займет свое положение и будет уверенно контролировать шланг. При работе на склонах может потребоваться дополнительный персонал для направления шланга. Правильная техника захвата шланга, используемая персоналом, удерживающим шланг, заключается в том, чтобы направить и крепко схватить шланг через плечо или под обеими руками. Никогда не направляйте/не держите шланг так, чтобы он проходил между ног. Если персонал, удерживающий шланг, считает, что ему неудобно обращаться со шлангом самостоятельно, привлекайте дополнительных работников к удержанию шланга в его конце.

5. Планируйте применение так, чтобы сначала была покрыта самая дальняя область, а затем возвращайтесь к гидропосевной установке, чтобы людям не пришлось идти обратно по скользкой земле.

6. Перед тем как открывать какие-либо клапаны или вентили для труб, выключите машину и проверьте, горячий ли материал в трубе. Если горячий, НЕ открывайте клапан или вентили труб, так как горячий материал может привести к серьезным травмам. Дайте смеси остыть и открывайте с осторожностью.



7. За исключением случаев загрузки материалов, держите крышку загрузочного люка закрытой, чтобы защитить оператора и предотвратить попадание брызг влажного материала на верхнюю часть резервуара.

8. Смойте пролитую скользкую мульчу или добавку для смеси с верхней части резервуара и платформы перед эксплуатацией оборудования.

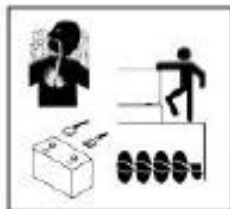
IV. ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Перед обслуживанием машины выключите двигатель и дайте всем движущимся частям остановиться. Чтобы предотвратить случайный запуск, отсоедините клеммы аккумулятора.



Пометьте рабочую зону двигателя, чтобы показать, что машина находится на обслуживании.

2. Определенные компоненты для гидропосева, в сочетании с добавлением или без добавления воды или тепла или элемента времени, могут вступить в реакцию, вызывая выделение вредных или смертельных газов.



Проконсультируйтесь с поставщиками материалов относительно информации о реактивности.

Резервуар для смеси необходимо промывать и осушать после каждого дня работы.

3. Резервуар для смеси считается замкнутым пространством. Перед входом в резервуар выполните следующие процедуры:

a) Слейте остатки смеси, промойте и проветрите внутреннюю часть резервуара.

b) Выключите двигатель, отсоедините клеммы аккумулятора.

c) Обеспечьте постоянную вентиляцию или соответствующий дыхательный аппарат.

d) Если необходимо войти в резервуар, персонал, входящий в резервуар, должен быть привязан к спасательному тросу.

e) Обеспечьте дежурного человека снаружи резервуара, который сможет связаться с человеком внутри и вытащить его с помощью спасательного троса, если это необходимо.

4. Перед тем как ослаблять какие-либо зажимы или открывать какие-либо клапаны, определите, горячий ли материал в линии, пощупав трубу.



НЕ допускайте контакта материала с персоналом. Это может привести к серьезным телесным повреждениям.

5. На прицепах выполните общее обслуживание, например, проверьте предохранительные цепи, сцепное устройство и болты сцепного устройства, шины и тормоза. Отремонтируйте или замените, если они изношены или сломаны. Никогда не эксплуатируйте машину на неправильно накачанных или поврежденных шинах. Всегда используйте защитный каркас или ограничители троса при накачивании отремонтированной шины.

6. Техническое обслуживание радиатора: Жидкостные системы охлаждения создают давление по мере нагрева двигателя. Перед снятием крышки радиатора остановите двигатель

и дайте системе остыть. Снимайте крышку радиатора только после того, как охлаждающая жидкость остынет.

7. Обслуживание аккумулятора: Свинцово-кислотные аккумуляторы содержат серную кислоту, которая при контакте может повредить глаза или кожу. Всегда надевайте защитную маску, чтобы избежать попадания кислоты в глаза. Если кислота попала в глаза, немедленно промойте их чистой водой и обратитесь за медицинской помощью. Надевайте резиновые перчатки и защитную одежду, чтобы кислота не попала на кожу. Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют легковоспламеняющиеся и взрывоопасные газы. Не допускайте попадания искр, открытого пламени, не курите рядом с аккумулятором.

8. Заправка топливом: Никогда не заправляйте бак при работающем двигателе, во время курения или вблизи открытого огня. Никогда не курите во время обращения с топливом или работы с топливной системой. Пары в пустой топливной канистре взрывоопасны. Никогда не разрезайте и не сваривайте топливные магистрали, баки или контейнеры. Отойдите не менее чем на 3 метра от точки заправки перед запуском двигателя. Вытрите пролитое топливо и дайте ему высохнуть перед запуском двигателя. ВАЖНО: Будьте осторожны, чтобы топливо, смазка, гидравлическая жидкость или охлаждающие жидкости не проникли в землю или не попали в систему водоснабжения. Соберите все жидкости и утилизируйте их в соответствии с местным законодательством.

9. Рекомендуется использовать в машине только авторизованные оригинальные запасные части GEC.

10. Не используйте жидкость для холодного запуска или другой подогреватель впускного коллектора, если двигатель оснащен свечами накаливания. Это может привести к взрыву или пожару и серьезным травмам или летальному исходу.

11. Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут проникнуть в кожу или глаза и вызвать травму, слепоту или смерть. В гидравлической системе может возникнуть давление; будьте осторожны при снятии крышки.

12. Убедитесь, что все наклейки безопасности на машине поддерживаются в хорошем читаемом состоянии.

Информация, содержащаяся в настоящем документе, считается корректной, однако GEC не несет ответственности за любые содержащиеся в нем ошибки и оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

ГИДРОСЕЯЛКИ Turbo Green GHS10120

В этом руководстве приведены пошаговые инструкции по эксплуатации и обслуживанию гидропосевной установки GHS10120. Для достижения наилучших результатов и обеспечения более длительного срока службы оборудования, пожалуйста, внимательно следуйте инструкциям. Для вашей безопасности прочтите все руководство перед эксплуатацией этого устройства.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГИДРОПОСЕВА

Гидропосев — это процесс, при котором семена, удобрения и/или известь, а также волокнистая мульча (с использованием воды в качестве транспортной среды) вносятся в почву для создания растительности.

КАК РАБОТАЕТ ГИДРОПОСЕВНАЯ УСТАНОВКА

Гидросеялка Turbo Green вносит семена, удобрения и/или известь, волокнистую мульчу или стабилизирующие материалы в любой заданной или желаемой комбинации. Материалы, помещенные в резервуар гидросеялки, смешиваются с водой и поддерживаются во взвешенном состоянии за счет перемешивания, рециркуляции суспензии и механического воздействия, образуя таким образом суспензию, которая перекачивается в разгрузочный узел и направляется оператором на посевное ложе. Это оборудование разработано для выполнения гидропосева за одну простую операцию с максимальной эффективностью.



Ваша гидропосевная установка должна быть установлена на транспортное средство квалифицированными специалистами. Несоблюдение этого требования может привести к травмам средней тяжести. Также может произойти повреждение оборудования.

При установке гидропосевной установки на грузовик допускается один из следующих способов монтажа:

1. Прикрепите гидропосевную установку болтами непосредственно к кузову грузовика. Установщик должен убедиться, что соединения кузова с грузовиком и гидропосевной установки с кузовом соответствуют максимальному весу нагрузки 8000 кг.
2. Установите гидропосевную установку на раму грузовика. Для установки GHS10120 требуется переходная рама, которая также позволяет крепить устройство непосредственно к широкой раме грузовика с помощью U-образных болтов.



При использовании грузовика с наклонной платформой обязательно пристегните платформу грузовика цепью, чтобы предотвратить ее случайное поднятие. Несоблюдение этого требования может привести к травмам средней тяжести. Также может произойти повреждение оборудования.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

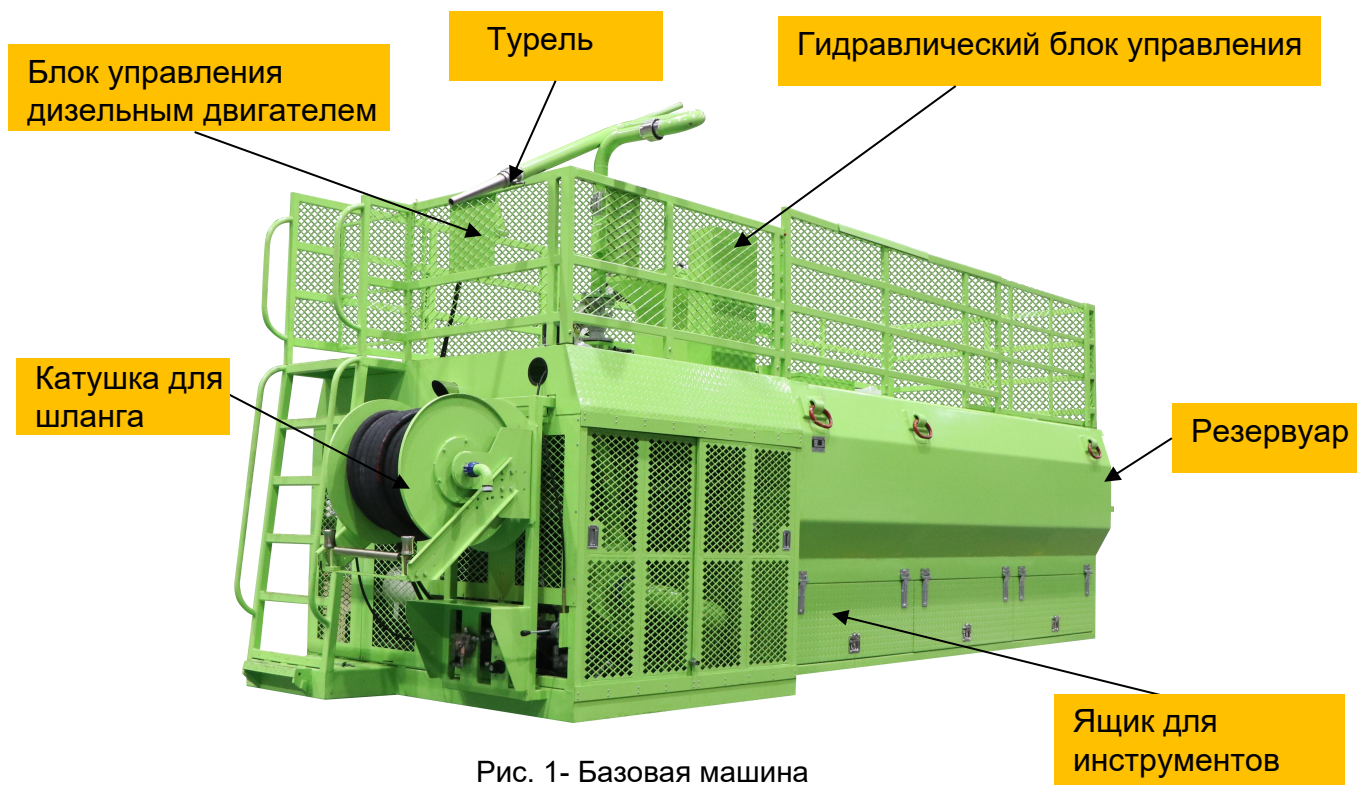


Рис. 1- Базовая машина

1. Силовой агрегат: гидросеялка GHS10120 оснащена дизельным двигателем Cummins мощностью 120 кВт, напрямую соединенным с центробежным насосом высокого давления и производительностью 5" x 2,5", а также шестеренчатым насосом, приводящим в движение две мощные перемешивающие лопасти.
2. Центробежный насос: высокопроизводительный центробежный насос высокого давления размером 5 x 2,5 дюйма способен работать в составе установки независимо как перемешиватель (самоциркуляционный насос) и струйный насос.
3. Гидравлическая система: шестеренчатый насос использует гидравлическую систему для вращения лопастей и катушки со шлангом. Этот привод очень прост, надежен и легко обслуживается в случае возникновения проблем.
4. Резервуар: объем - 10 м³, материал - сталь. Внутренняя поверхность покрыта защитной краской методом распыления.
5. Лопасти для перемешивания: подшипники и вал мешалки полностью поддерживаются массивными стальными опорами. Эта система перемешивания рассчитана на длительный срок службы и требует минимального технического обслуживания среди всех аналогичных устройств на рынке.
6. Измельчитель волокон: измельчитель можно использовать для дробления волокон во время посева, что удобно в процессе посева.
7. Платформа оператора: доступен комплект для модернизации базовой установки, позволяющий установить платформу оператора, включающую разгрузочную стрелу, ограждения, лестницу и все необходимые для работы с установкой органы управления (дроссельная заслонка, управление сцеплением, сигнальный гудок и управление мешалкой).

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

8. Турель: для работы при низком давлении или на близком расстоянии, например, вокруг зданий, можно использовать дистанционно управляемую турель. В комплект входит полужесткий шланг с быстроразъемными фитингами и пистолет. Пистолет присоединен к концу шланга и совместим со стандартными форсунками. Шланг подсоединяется к выходному патрубку нагнетательной трубы над насосом.

9. Катушка для шланга: катушка для шланга установлена в передней части оборудования и может поворачиваться на 90°. Гидравлическая катушка вместимостью 60 м позволяет наматывать и хранить пустые шланги. Она подключена к гидравлической системе устройства.

В комплект также входят 4 форсунки. Дальность распыления опрыскивателя составляет приблизительно 45 м.

Машина работает на 1/2–3/4 мощности для нанесения материала в нужном месте. При использовании этого режима распыления необходимо ЗАКРЫТЬ клапан рециркуляции на гидросеялке, чтобы обеспечить поток.

10. Беспроводной пульт дистанционного управления: пульт дистанционного управления.



Рис. 2 - Пульт дистанционного управления

ПРЕДСТАРТОВАЯ ПРОВЕРКА

1. Для обеспечения безопасности оператора необходимо выполнить следующие проверки безопасности.
2. Салазки – Проверьте состояние всех крепежных элементов, которые фиксируют гидросеялку на платформе и раме грузовика.
3. Убедитесь, что все защитные ограждения установлены на месте.
4. Проверьте, что все ограждения установлены и надежно закреплены.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ



Проверка оборудования должна производиться при выключенном двигателе и остановленных вращающихся частях. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

1. Убедитесь, что в комплекте инструментов есть все необходимые предметы. См. РУКОВОДСТВО ПО ЗАПЧАСТЯМ.
2. Осмотрите бак для пульпы на наличие посторонних предметов.
3. Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте.
4. Проверьте уровень гидравлического масла и при необходимости долейте.
5. Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте. Тип масла указан в руководстве по эксплуатации двигателя.
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте.
7. Осмотрите воздушный фильтр на наличие пыли и грязи; при необходимости очистите его.
8. Закрепите сливную пробку бака в сливной трубе, расположенной в центре бампера.
9. Убедитесь, что сливная пробка насоса находится на месте.
10. Проверьте форсунки и шланги и очистите их от любых препятствий.
11. Проверьте свободное перемещение рукояток нагнетательного, рециркуляционного и дистанционного клапанов насоса.
12. Смажьте оборудование: убедитесь, что каждая точка смазки на машине отмечена наклейкой.

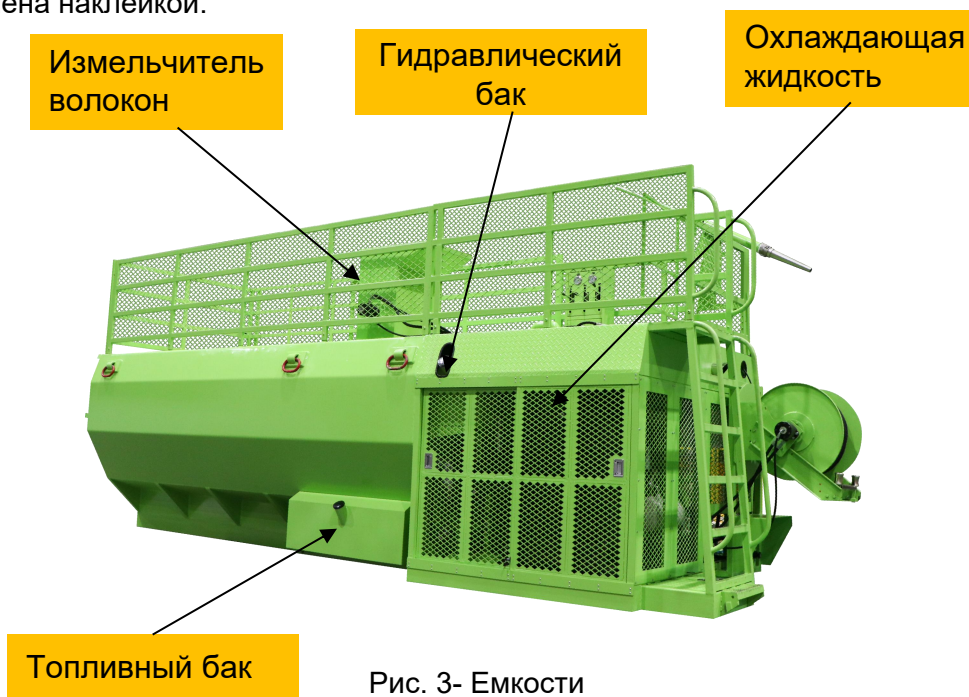


Рис. 3- Емкости

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

РАБОТА С КЛАПАНАМИ

А. ТРЕХКЛАПАННЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ (БАЗОВЫЙ БЛОК)

Базовая гидросеялка оснащена тремя независимо управляемыми шаровыми клапанами для регулирования потока смеси. См. рисунок 4 ниже. Первый клапан — это клапан рециркуляции. Открытый клапан рециркуляции обеспечивает обратный поток в основной резервуар. Второй клапан — это клапан катушки для шланга. Открытый клапан катушки для шланга обеспечивает поток навоза через катушку. Третий клапан, расположенный на конце выпускной трубы, — это клапан распылителя. Открытый клапан распылителя обеспечивает подачу смеси на обрабатываемую площадь.



Никогда не включайте (не запускайте) муфту насоса для смеси, если закрыты клапан рециркуляции, клапан катушки шланга, клапан распылителя или клапан очистного насоса. Это создаст ситуацию, когда насос будет работать с перекрытым потоком, что приведет к сильному нагреву и может вызвать повреждения и/или травмы. При проведении работ по распылению убедитесь, что клапан рециркуляции закрыт. Клапан очистного насоса открыт только во время очистки и закрыт в другое время. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

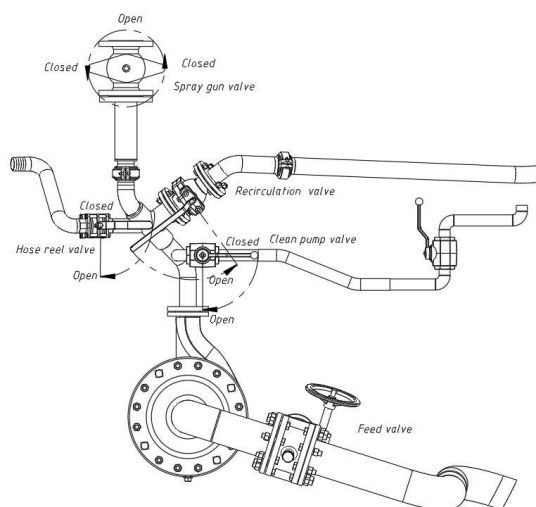


Рис. 4 - Работа с клапанами (Базовый блок)

В. УПРАВЛЕНИЕ КЛАПАНОМ (ПЛАТФОРМА/СТРЕЛА)

Вариант с платформой оснащен двумя независимо управляемыми шаровыми клапанами для регулирования потока смеси. См. рис. 4. При использовании варианта с платформой подача смеси осуществляется двумя различными способами: либо через распылитель, либо через катушку для шланга, соединенную с концом разгрузочной штанги. Через распылитель – Поскольку оператор управляет клапаном распылителя при подаче через штангу, клапан рециркуляции может быть оставлен открытым или закрытым. При закрытых клапанах рециркуляции и катушки для шланга полный поток насоса направляется через штангу, что приводит к увеличению дальности подачи и сокращению времени подачи.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, но GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

При подаче жидкости через катушку шланга клапан катушки используется для регулирования потока жидкости. Клапан рециркуляции и клапан распылителя всегда закрыты. Клапан катушки шланга на конце выпускной трубы является регулирующим устройством, позволяющим наносить жидкость. Открытый клапан катушки шланга позволяет подавать жидкость на обрабатываемую площадь.



Никогда не включайте (не запускайте) муфту насоса для смеси, если закрыты клапан рециркуляции, клапан катушки шланга, клапан распылителя или клапан очистного насоса. Это создаст ситуацию, когда насос будет работать с перекрытым потоком смеси, что приведет к сильному нагреву и может вызвать повреждения и/или травмы. При проведении работ по распылению убедитесь, что клапан рециркуляции закрыт.

Клапан очистного насоса открыт только во время очистки и закрыт в другое время. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

ПРОЦЕСС ЗАПУСКА



Перед эксплуатацией машины ознакомьтесь с РАЗДЕЛОМ О БЕЗОПАСНОСТИ на страницах 2–4. Несоблюдение требований может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Также может произойти повреждение оборудования.

Перед запуском откройте рециркуляционный клапан, закройте выпускной клапан и дистанционный клапан, отключите (выключите) сцепление и установите регулятор смешивания в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

1. Установите обороты двигателя примерно на 1/4 от максимальной мощности.
2. Поверните ключ против часовой стрелки и удерживайте его, пока не погаснет индикатор свечи накаливания.
3. Удерживая кнопку аварийного выключателя, поверните ключ по часовой стрелке, пока не включится стартер и двигатель не запустится.
4. Продолжайте удерживать аварийный выключатель примерно 10 секунд. Дайте двигателю прогреться в течение 3–5 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель оснащен системой безопасности, которая отключит двигатель, если температура двигателя превысит установленную температуру или если давление масла упадет ниже приемлемого уровня

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, но GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

ОБЛАСТЬ ПОКРЫТИЯ - КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛА

Для определения необходимой площади посева на одну загрузку гидросеялки необходимо ответить на три вопроса до начала работ.

Во-первых, будет ли работа выполняться в один этап (когда семена, удобрения и мульча вносятся пропорционально за одну загрузку) или в два этапа (когда семена и удобрения вносятся отдельно, а затем покрываются мульчей в качестве второй операции)?

Во-вторых, с какой нормой следует вносить посевной материал?

Наконец, какова загрузочная способность гидросеялки?

Нормы внесения различаются в зависимости от географического положения, но в целом семена вносятся из расчета от 2,7 до 4,5 кг на 100 квадратных МЕТРОВ. Удобрения вносят из расчета приблизительно 400 фунтов (181 кг) на акр, а волокнистую мульчу — от 680 до 907 кг на 0,4 гектара. Для получения более подробной информации о нормах внесения удобрений для конкретного участка следует обратиться к местным агрономам, специалистам по сельскохозяйственному консультированию или сотрудникам органов охраны почв и водных ресурсов.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, но GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

ЗАГРУЗКА



Рис. 5 – Панель управления дизельным двигателем

WARNING

Будьте осторожны, чтобы не потерять ручки, зажигалки и т. п. из карманов рубашки, или не уронить куски бумаги или пластиковые пакеты в бак, так как они могут засорить систему подачи смеси. Несоблюдение может привести к серьезной травме или летальному исходу. Также может произойти повреждение оборудования.

1. При выключенном сцеплении и нейтральном положении управления смешиванием запустите двигатель и дайте ему прогреться. См. ПРОЦЕДУРУ ЗАПУСКА на стр. 9.

2. Начните заполнять устройство водой из одного из источников воды, перечисленных ниже. Когда вода достигнет верха вала мешалки, переведите управление мешалки в положение REVERSE. Бак можно заполнить, используя один из источников воды следующим образом:

A. А. Вода из любого ручья или пруда с использованием насоса для заполнения. При заполнении из пруда или ручья обязательно используйте всасывающий фильтр для фильтрации загрязнений, которые могут повредить насос и агрегат.

B. Любой источник давления, например пожарный гидрант. Для этого агрегата доступен дополнительный порт для заполнения с воздушным зазором, но необходимо проконсультироваться с местными властями перед использованием водопровода, чтобы соблюдать все местные постановления.

C. Автоцистерна для вод

3. Процедура очистки трубопроводной системы (линия продувки)

A. Снимите выпускное форсунку и прокладку муфты с муфты клапана распылителя в конце выпуска (или со штанги на платформе, опция).

B. Направьте выпускной шланг (или штангу на платформе, опция) на открытое пространство вдали от людей, препятствий или высоковольтных линий электропередач.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, но GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

- C. Откройте клапан распылителя и клапан катушки шланга, одновременно закрыв клапан рециркуляции.
 - D. Откройте дроссель примерно на 1/2–3/4.
 - E. Включите (включите) муфту.
 - F. Когда напорный поток станет чистым, откройте клапан рециркуляции и закройте выпускные клапаны. После того, как напорный поток станет чистым, выключите (выключите) муфту.
 - G. Установите на место прокладку муфты в муфте дистанционного клапана (или в стреле на варианте платформы).
- 4. Продолжайте заполнять бак водой.
 - 5. Увеличьте обороты двигателя до максимума.



Держите руки подальше от внутренней части резервуара и системы смешивания. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- 6. Начните загрузку сухого материала, загружая сначала самый легкий материал. Управление системой смешивания должно быть в положении полного ОБРАТНОГО ХОДА для смешивания.
 - A. Семена — разрежьте мешок с семенами и высыпьте содержимое в резервуар. (при использовании инокулянта добавьте его в бак вместе с семенами.) При использовании быстро набухающих семян загружайте их непосредственно перед внесением.
 - B. Волокнистая мульча — опорожните весь мешок или разрежьте мешок и поместите в него куски волокна. Количество используемой мульчи должно быть загружено к тому времени, когда уровень воды достигнет 3/4. Если вал смешивания останавливается или из гидравлической системы раздается посторонний звук, на некоторое время переключите перемешивание в режим ВПЕРЕД, чтобы устранить засор, затем верните перемешивание в режим НАЗАД.
 - C. Удобрение — разрежьте мешок с удобрениями и высыпьте содержимое в резервуар.
 - D. Относительно прочих добавок проконсультируйтесь с производителем относительно правильной техники загрузки.
- 7. Когда все материалы загружены и находятся в суспензии, а резервуар заполнен, переведите мешалку в нейтральное положение, а затем на полную скорость вперед, чтобы обеспечить тщательное перемешивание всего материала. Возможно, потребуется несколько раз изменить направление вращения мешалки для обеспечения полного перемешивания.
- 8. Перемешивайте в соответствии с рекомендациями производителя. Как правило, время перемешивания составляет 10 минут для достижения необходимой вязкости. Следуйте рекомендациям производителя.
- 9. После тщательного перемешивания материала переведите мешалку в режим движения вперед на 1/4 скорости или на скорость, достаточную для создания движения во всех углах резервуара. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЧРЕЗМЕРНОГО ПЕРМЕШИВАНИЯ смеси. Всегда выгружайте материал, установив рычаг мешалки в положение движения вперед и на низкой скорости.

10. После тщательного перемешивания материала переместите мешалку в переднем направлении на скорость от 1/2 до 3/4 или на ту, которая необходима для создания движения во всех углах резервуара. Не перемешивайте суспензию слишком сильно. Всегда выгружайте материал, держа рычаг мешалки в положении «вперед».

ПРИМЕЧАНИЕ: В начале процесса нанесения и при снижении уровня суспензии, что приведет к обнажению лопастей мешалки, крайне важно обеспечить низкую скорость вращения мешалок.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование рециркуляции следует свести к минимуму.

ПРИМЕЧАНИЕ: При образовании пены уменьшите скорость вращения мешалки.

NOTICE

Гидравлическая система перегреется, если вал системы смешивания заклинит на длительный период. Это может повредить гидравлические компоненты системы.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ВЫСЕВАНИЯ

1. Оператор должен ознакомиться с засеваемым участком и разработать план, обеспечивающий равномерное распределение семян.

ПЛАТФОРМА

2. Разработайте план связи между оператором и водителем транспортного средства, перевозящего или буксирующего груз, для подачи сигналов о начале работы, остановке, повороте и т. д. с помощью звукового сигнала.

3. Оператор переводит тумблер управления сцеплением (на панели управления) в положение «В режиме ожидания», а затем занимает место на платформе. С этого момента управление работой будет осуществляться с помощью сцепления, разгрузочного узла и акселератора.

ВЫБОР НАСАДКИ ДЛЯ РАСПЫЛЕНИЯ

Насадки хранятся в ящике для инструментов. Эта гидросейлка оснащена тремя насадками – одной для дальнего действия и двумя веерными. В зависимости от потребностей можно выбрать различные типы распылителей.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, но GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

НАНЕСЕНИЕ СМЕСИ

ОБЩИЕ МЕТОДЫ ПРИМЕНЕНИЯ



Не распыляйте в сторону линий электропередач, трансформаторов или других высоковольтных проводников. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или летальному исходу.



Водитель транспортного средства должен быть бдительным в отношении опасностей для оператора, таких как линии электропередач, свисающие ветки и т. д. Водитель никогда не должен резко трогаться с места или останавливаться. Несоблюдение может привести к травмам средней тяжести. Также может произойти повреждение оборудования.

1. Определите, какая форсунка лучше всего подойдет для ваших нужд.
2. При внесении семян и удобрений поднимите выпускную форсунку не менее чем на 10 градусов (25 см) над областью распыления, позволяя пульпе мягко падать на семенное ложе.
3. При внесении древесного и бумажного волокна, когда это возможно, направляйте струю на землю, чтобы создать поверхность с небольшими оспинами, что поможет семенам соприкоснуться с землей. Не допускайте, чтобы струя смывала поверхность семенного ложа.
4. Как правило, сначала следует покрыть наиболее удаленную область семенного ложа. Расстояние контролируется скоростью двигателя и выбором форсунки.
5. Двигаясь по засеваемой области, оператор должен перемещать форсунку вперед и назад по медленной, ровной дуге.
6. Если необходимо прервать обработку на короткий промежуток времени, оставьте клапаны открытыми и отключите (выключите) сцепление. Снова включите (включите) сцепление, чтобы продолжить обработку.
7. Может потребоваться замедлить систему смешивания по мере опорожнения бака, чтобы уменьшить пенообразование.



Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, но GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

НЕ закрывайте клапан частично, чтобы контролировать расстояние. Несоблюдение может привести к травме средней тяжести. Также может произойти повреждение оборудования.

1. ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШЛАНГОВ

Перед тем как засыпать мульчу, всегда прокачивайте через шланг чистую воду. Если внутренняя оболочка шланга сухая, это может привести к обезвоживанию мульчи и засорению шланга.



Клапан катушки для шланга

Рис. 6 – Клапан катушки для шланга

1. Откройте катушку для шланга и отрегулируйте ее положение.
2. Закройте клапан рециркуляции, откройте клапан катушки для шланга и закройте клапан распылителя.

CAUTION

Высокое давление в шланге может создавать значительные нагрузки, из-за чего оператор может потерять контроль над шлангом или опорой. При работе на склонах потребуются дополнительные держатели для шланга. Открывайте отводной клапан насоса и дистанционный клапан медленно и только после того, как оператор прочно закрепится и будет надежно контролировать шланг. Несоблюдение этого требования может привести к незначительным или умеренным травмам. Несоблюдение этого требования также может привести к повреждению имущества.

3. Включите (включите) сцепление при скорости двигателя 2200 об/мин.
4. После завершения опрыскивания закройте клапан катушки шланга, выключите (выключите) сцепление и остановите двигатель. При использовании волокнистой мульчи удерживайте как можно больше воды в шланге, приподняв концы шланга или соединив их между собой.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, но GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

Если работа на сегодня закончена, выполните процедуру уборки, описанную в разделе «ЕЖЕДНЕВНАЯ ЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» на странице 15, и промойте шланг.

II. РАСПЫЛИТЕЛЬНЫЙ ПИСТОЛЕТ (ОПЦИЯ ПЛАТФОРМЫ)

1. Когда будете готовы к выгрузке суспензии, откройте кнопку сцепления, откройте клапан распылителя, закройте клапан рециркуляции и клапан катушки шланга. Выгрузка суспензии будет продолжаться до тех пор, пока эта кнопка нажата. Чтобы остановить выгрузку суспензии, просто закройте рукоятку шарового клапана распылителя.
2. Когда основной бак опустеет или когда выгрузка прекращается на длительный период времени, выключите (выключите) сцепление и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Это позволит сохранить влагу в выпускном трубопроводе и предотвратит засорение. Переведите рычаг мешалки в положение «ЗАКРЫТО».

ЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневно

Очистка гидросеялки:

- A. Заполните резервуар для смеси чистой водой до центра вала мешалки.
- B. Переведите рычаг мешалки на полную скорость, чтобы промыть внутреннюю поверхность верхней части резервуара и стенки.
- C. Снимите выпускной патрубок и прокладку муфты с муфты дистанционного клапана на конце выпускного шланга (или со стрелы на варианте с платформой).
- D. Направив выпускной шланг или стрелу на открытую площадку, откройте выпускной и дистанционный клапаны и включите муфту. Дайте воде вытекать до тех пор, пока не начнет вытекать чистая вода.
- E. Откройте клапан рециркуляции и дайте воде течь до тех пор, пока струя не станет чистой.
- F. Выключите муфту, дайте двигателю поработать на холостом ходу, переведите рукоятку выпускного клапана в положение ВЫПУСК, переведите рукоятку мешалки в положение ЗАКРЫТО и выключите двигатель.
- G. Снимите сливную пробку и дайте баку стечь.
- H. В морозную погоду оставьте сливную пробку основного бака открытой и снимите сливную пробку насоса. Переведите все клапаны пульпы в открытое положение.
- I. Промойте внешнюю поверхность гидросеялки, чтобы удалить любые коррозионные вещества.
- J. Перед повторной установкой выпускного патрубка на соединитель выносного клапана замените прокладку муфты.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО ИЛИ КАЖДЫЕ 40 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистите воздушный фильтр в соответствии с инструкциями, изложенными в руководстве по эксплуатации двигателя.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за любые содержащиеся в нем ошибки и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

2. Проверьте уровень масла в резервуаре гидравлического масла; убедитесь, что уровень соответствует уровню, измеренному щупом на крышке заливной горловины.
3. Осмотрите резервуар для смеси на наличие отложений в зоне всасывания и при необходимости удалите их.

СЕЗОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗИМНЕЕ ХРАНЕНИЕ

1. Перед хранением слейте всю воду из бака для смеси и удалите сливную пробку.
2. Припаркуйте агрегат в подходящем месте и зафиксируйте колеса противооткатными упорами, чтобы предотвратить случайное перемещение.
3. По возможности накройте машину брезентом или поместите ее в бокс.
4. Храните гидросеялку со всеми открытыми рукоятками клапанов подачи смеси. Для предотвращения повреждений от замерзания рекомендуется снять все клапаны подачи смеси и хранить в отапливаемом помещении.
5. Залейте 0,95 л минерального масла или экологически безопасной смазки в корпус насоса и проверните насос вручную, чтобы предотвратить образование ржавчины. Удалите сливную пробку.
6. Удалите ржавчину с внутренней поверхности бака для смеси и зачистите стальной щеткой, затем подкрасьте.
7. Смажьте все фитинги.
8. Смажьте оборудование еще раз непосредственно перед вводом в эксплуатацию после хранения.
9. Замените гидравлическое масло и фильтр. (400 часов)
10. Отсоедините клеммы аккумулятора. В холодную погоду снимите аккумулятор и храните его в безопасном, теплом месте.
11. Добавьте стабилизатор топлива в топливный бак.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система вашей гидросеялки LEC разработана для бесперебойной работы при надлежащем техническом обслуживании. Наиболее важными элементами технического обслуживания являются гидравлическое масло и фильтрация.

Резервуар вмещает 150 л масла класса ISO 46. Гидравлическое масло следует заменять в соответствии с графиком смазки или если масло становится мутным или издает запах гари. Гидравлический масляный фильтр необходимо заменять в соответствии с графиком, устанавливая фильтр с порами 25 микрон.

ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА



Техническое обслуживание насоса следует проводить только при выключенном двигателе и отсоединенных клеммах аккумулятора. Несоблюдение этого требования может привести к незначительным или умеренным травмам. Несоблюдение этого требования также может привести к повреждению имущества.



Затяжку болтов следует производить крест-накрест. **НЕ ЗАТЯГИВАЙТЕ БОЛЕЕ 20 Н•м.** Чрезмерная затяжка может привести к растрескиванию фланца крышки всасывающего патрубка насоса.

ЗАЗОР РАБОЧЕГО КОЛЕСА – ДЛЯ ВОЗВРАТА НАСОСА К НАДЛЕЖАЩИМ ДОПУСКАМ ДЕЙСТВУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

1. Ослабьте 4 болта (1В) и вдавите крышку всасывающего патрубка насоса (1) в корпус насоса (5) до тех пор, пока крышка всасывающего патрубка насоса не коснется рабочего колеса насоса (3). Рабочее колесо насоса должно полностью соприкоснуться с крышкой всасывающего патрубка насоса.
2. Затяните 12 болтов (5В) от руки. Рабочее колесо насоса должно касаться крышки всасывающего патрубка насоса и не должно легко вращаться на один оборот.
3. Затяните 4 болта (1В) от руки до тех пор, пока они не коснутся корпуса насоса (5).
4. Ослабьте 12 болтов (5В) на 1,5 оборота.
5. Затяните 4 болта (1В) на 1,5 оборота и затяните 4 гайки (1N) до 20 Н•м.
6. Затяните 12 болтов (5В) до 20 Н•м. Зазор должен составлять около 1,00 мм. Убедитесь, что рабочее колесо насоса свободно вращается в течение одного оборота.

1. Для очистки рабочего колеса насоса (3) ослабьте два хомута трубы и снимите узел всасывающей трубы. После этого через крышку всасывающей трубы насоса можно увидеть отверстие рабочего колеса насоса (1), и оно легко доступно для очистки.

2. Для дальнейшего доступа к рабочему колесу насоса снимите 12 болтов (5В), которые удерживают крышку всасывающей трубы насоса (1) на месте. Снимите крышку всасывающей трубы насоса, стараясь не повредить уплотнительное кольцо (2).

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, но GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

3. Чтобы снять крыльчатку насоса, возьмите ключ для крыльчатки насоса, который хранится в ящике для инструментов, и расположите его так, чтобы отверстие совпадало с любым из 12 резьбовых отверстий в передней части корпуса насоса (4). 90-градусная часть ключа для крыльчатки насоса должна быть направлена внутрь, к крыльчатке насоса, и располагаться между любыми двумя лопастями крыльчатки насоса. Надежно закрепите ключ одним из болтов крышки всасывающего патрубка насоса (5B). Используя трубный ключ на валу насоса (9), открутите крыльчатку насоса, поворачивая вал насоса по часовой стрелке. Будьте осторожны, чтобы не открутить крыльчатку насоса слишком сильно, прежде чем снять ключ для крыльчатки.

С. УСТАНОВКА НОВОГО УПЛОТНИТЕЛЬНОГО УЗЛА

NOTICE

Не распаковывайте новый уплотнительный узел до тех пор, пока не будете готовы к установке. Все детали узла упакованы в порядке, соответствующем порядку установки.

1. Для замены уплотнительного узла (5) выполните действия, описанные в разделе ОЧИСТКА, и снимите корпус насоса (4), переместив четыре болта (7B), которые крепят корпус и подшипник корпуса (7) к раме насоса (15).

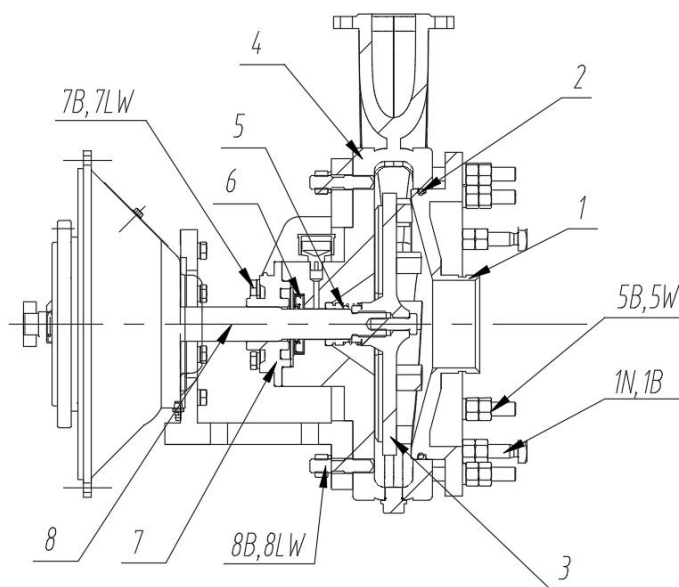
NOTICE

Во время установки НЕ ударяйте по крыльчатке молотком, чтобы предотвратить повреждение крыльчатки и механического уплотнения.

2. После очистки всех деталей, включая вал насоса, приступайте к сборке насоса. Установите радиальное манжетное уплотнение (6) так, чтобы полость уплотнения была обращена внутрь. Прикрутите корпус и подшипник корпуса (7) к корпусу сцепления четырьмя болтами (7B). Используя легкое масло (например, масло 3-в-1), установите керамическое седло с неопреновым держателем в углубление уплотнения, убедившись, что оно расположено перпендикулярно валу. Смажьте внутреннюю часть сильфонного узла легким маслом и проверьте, чтобы стальное кольцо было приклеено к концу узла. Наденьте сильфонный узел на вал и надавите, пока стальное кольцо не прижмется к керамическому седлу.

3. Установите пружину уплотнения на ступицу рабочего колеса насоса. После нанесения антипригарной смазки на резьбу вала насоса установите рабочее колесо насоса, надежно зафиксировав его.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.



1-Всасывающая крышка насоса 1В-Болт всасывающей крышки 1N-Гайка всасывающей крышки

2-Уплотнительное кольцо 3-Крыльчатка насоса 4-Корпус насоса
5-Механическое уплотнение 6. Радиальное манжетное уплотнение

7- Корпус подшипника 7В-Болт подшипника 7LW-Стоповая шайба подшипника
8- Вал насоса 8В-Болт подшипника 8LW-Стоповая шайба подшипника

Рис. 7– Компоненты насосного узла

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВАШЕЙ ГИДРОСЕЯЛКИ

Из-за огромной рабочей нагрузки, обычно воздействующей на гидросеялку, время от времени могут возникать незначительные неисправности. Если их не устранить немедленно, это может привести к снижению производительности и повреждению оборудования. В этом разделе описаны симптомы, возможные причины и необходимые меры по устранению неисправности.

1. Пена в резервуаре и попадание воздуха:

Смешивание сухих материалов с водой иногда приводит к чрезмерному пенообразованию, в то время как другие смеси сухих материалов с водой вызывают попадание воздуха. Эти ситуации проявляются в виде неравномерного потока смеси, падения давления на выходе и уменьшения дальности выброса пульпы. Возможные решения:

А. По мере снижения уровня суспензии в резервуаре, уменьшите скорость вращения мешалки.

Б. Добавьте в резервуар от 59 до 89 мл пеногасителя.

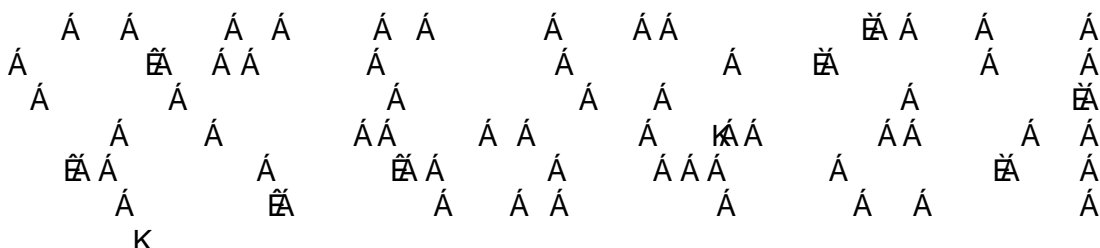
В. Если вы можете определить, какая добавка вызывает проблему с воздухом, добавьте ее в последнюю очередь или не добавляйте вовсе — если только это не вода.

Г. Максимально сократите время рециркуляции.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.



&"



1. Отключите муфту.
2. Снимите форсунку.
3. Очистите выпускную форсунку. Для очистки выпускной форсунки используйте стержень для очистки форсунки, прикрепленный к нижней стороне ограждения. Вставьте стержень в форсунку, чтобы вытолкнуть скопившиеся загрязнения. Повторяйте процедуру, пока форсунка не будет полностью очищена. (Только для варианта платформы.)



Открытие хомутов на горячих трубах может привести к серьезным травмам. Перед ослаблением хомутов убедитесь, что труба горячая. Если да, дайте ей остыть, прежде чем приступать к ремонту. Несоблюдение этого правила приведет к серьезным травмам или смерти.

В. Если система рециркуляции не работает:

1. Выключите сцепление и остановите двигатель.
2. Снимите зажим, крепящий клапан рециркуляции.
3. Сдвиньте резиновое уплотнение назад и снимите клапанный узел.
4. Проверьте клапанный узел и трубу рециркуляции. Удалите все препятствия.
5. Установите клапанный узел и сдвиньте уплотнение на место. Смажьте наружную поверхность уплотнения.

С. Закупорка насоса может проявляться в виде падения давления. Если падение давления сопровождается пенистой или беловатой струей на выходе, значит, засор находится во всасывающем трубопроводе или в области отстойника.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

Для очистки насоса:

1. Отключите сцепление и остановите двигатель. Закройте подающий клапан, если он есть.
2. Ослабьте хомуты всасывающего патрубка. Если в баке есть посторонние предметы, заткните всасывающий патрубок тряпкой.
3. Снимите хомут всасывающего патрубка, ближайший к насосу.
4. Снимите колено и медленно откройте подающий клапан.
5. Просуньте руку внутрь насоса и удалите препятствие. Если оно заклинило, возможно, потребуется снять крышку всасывающего патрубка насоса.
6. Соберите все обратно, удалив тряпку, забивающую всасывающий патрубок.

D. Засорение в зоне отстойника, расположенного в нижней части резервуара с внутренней стороны, где подсоединена всасывающая труба.

Для удаления засора в дренажном колодце можно использовать три метода:

1. Прочистите поддон, промыв его обратным потоком воды через сливную трубу с помощью шланга подачи воды. Это самый простой способ.
2. Снимите сливную пробку и просуньте длинную палку через отверстие в поддон. Удалите засор и закройте сливную пробку.
3. Используйте трубу или палку через отверстие загрузочного люка, чтобы удалить засор.



Не поворачивайте вал назад трубным ключом. Это открутит крыльчатку насоса от вала насоса. В результате, при включении муфты (включении) крыльчатка насоса навинтится на вал насоса с силой, достаточной для ее поломки. Несоблюдение этого правила может привести к незначительным или умеренным травмам. Несоблюдение этого правила также может привести к повреждению изделия или имущества.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВАШЕЙ ГИДРОСЕЯЛКИ

Проблема	Возможная причина	Вероятные решения
ТЕЧИ:		
Подшипник главного резервуара	Недостаток смазки – износ уплотнения	Замените уплотнение и соблюдайте график смазки.
	Незатянутые болты	Затяните равномерно до 34 Н•м.
Хомуты труб высокого давления	Резиновый уплотнитель треснул, защемился или порвался.	При замене всегда смазывайте уплотнение перед тем, как зажать его.
Вал насоса	Смазочный механизм высокого давления не обслуживался.	Замените уплотнение насоса. Ежедневно проводите техническое обслуживание автоматического смазочного устройства под давлением.
Крышка всасывания насоса	Повреждено уплотнительное кольцо	Замените уплотнительное кольцо; при замене используйте смазку.
Соединительные муфты типа Camlock для выпускной штанги или сопла	Изношенная или отсутствующая прокладка	Замените прокладку
МАШИНА ПОДПРЫГИВАЕТ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ:		
Перемешиватель	Мешалка погнулась от упавшего на нее тяжелого предмета.	Выпрямите мешалку или прокладку, чтобы она вращалась ровно.
Погнутые лопасти	Загрузка древесноволокнистой мульчи в резервуар до того, как он будет заполнен наполовину.	Выпрямите лопасть мешалки; выровняйте мешалку для обеспечения ее правильной работы.
ВСПЕНИВАНИЕ РАСТВОРА И НЕДОСТАТОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ:		
Насос теряет герметичность – недостаточная дальность действия – оставляет избыточное количество жидкости в баке – 378 л или более	Всасывание воздуха в всасывающих линиях	Проверьте все всасывающие соединения, чтобы убедиться в исправности резиновых уплотнений. Смажьте уплотнения перед установкой хомутов на место.
	Низкие обороты двигателя (ниже 2200 об/мин - без нагрузки)	Проверьте тросик акселератора и тягу. Обратитесь к авторизованному дилеру двигателей.
	Мягкая вода	Замедлите перемешиватель
	Слишком сильное перемешивание	Замедлите перемешиватель
	Износ насоса	Сбросить допуск насоса.
	Всасывание частично забито	Очистите машины
	Сопло изношено или засорено	Очистите форсунку, замените при необходимости
	Удобрение	Смените тип удобрения

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

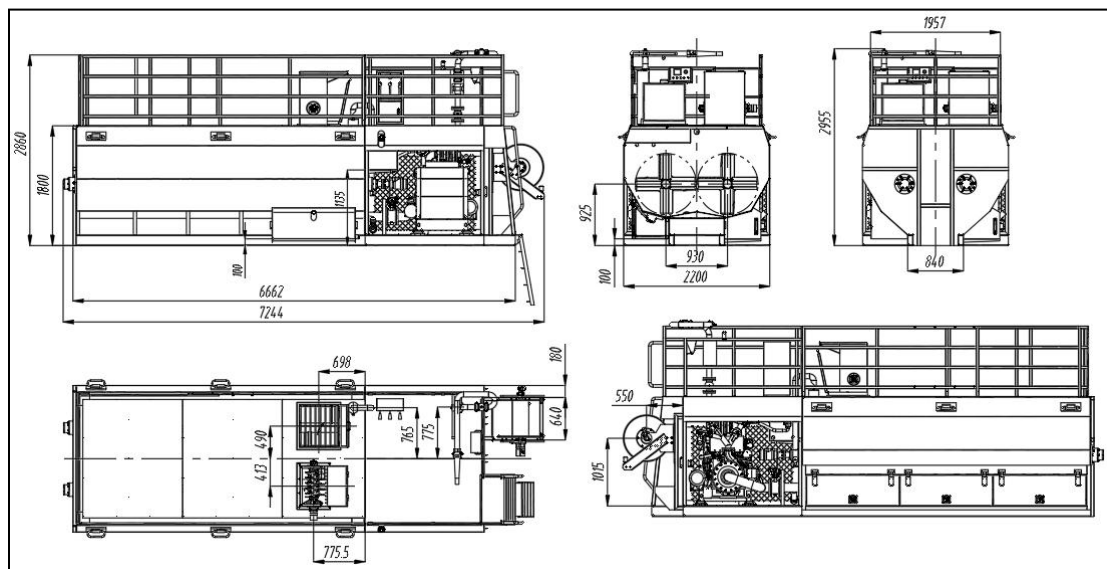
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВАШЕЙ ГИДРОСЕЯЛКИ

Проблема	Возможная причина	Вероятные решения
КЛАПАН:		
Клапан застрял	Замерз	Разморозьте лед и смажьте; оставьте в положении для слива во время хранения.
Постоянное засорение во время работы	Посторонние предметы в смеси	Слейте воду из резервуара и очистите его; проверьте место хранения на наличие посторонних предметов.
Постоянное засорение во время загрузки и разгрузки	Загрузка гидросеялки до того, как бак наполнится наполовину водой.	Проинструктируйте оператора
	Неправильная эксплуатация со стороны оператора.	Повторно проинструктируйте оператора. Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.
	Недостаточное перемещение рукоятки клапана	Клапан должен быть полностью открыт.
Засоры удлинительных шлангов после использования	Дать воде стечь, чтобы древесноволокнистая мульча высохла.	Если шланг необходимо отсоединить, загерметизируйте концы, чтобы вода оставалась внутри шланга и древесноволокнистая мульча не высохла.
НАСОС:		
Чрезмерный износ	Удобрение с высокоабразивными наполнителями	Смените удобрение – избегайте абразивных наполнителей.
	Перегрузка машины сухим материалом	Загружайте машину до рекомендуемой вместимости.
	Слишком большой промежуток времени между загрузкой и разгрузкой.	После завершения загрузки и перемешивания установите скорость выгрузки мешалки на половину в обратном направлении и выключите насос.
	Постоянно рециркулирует	Закрывайте рециркуляционный клапан при разгрузке через стрелу.
Не проворачивается	Замерз	Подогрейте корпус, чтобы растопить лед.
	Забит удобрениями или известью	Снимите крышку и очистите внутреннюю часть.
	Крыльчатка прижавела к крышке всасывающего патрубка.	Снимите крышку и удалите ржавчину.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Машина в сборе



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GHS10120

ПИТАНИЕ.....Дизельный двигатель Cummins, 120 кВт@2400 об/мин.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИГАТЕЛЯНизкое давление масла, отключение при высокой температуре

ОБЪЕМ БАКА10,500 л полный объем
8,500 л рабочий объем

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА200 л

ЦЕНТРОЕЖНЫЙ НАСОС 125 см x 65 см

ПРИВОД НАСОСАПрямой привод с муфтой переключения, привод насоса не зависит от работы мешалки.

ПЕРЕМЕШИВАТЕЛЬМеханическое перемешивание лопастями и рециркуляция жидкости

ПРИВОД ПЕРЕМЕШИВАТЕЛЯ.....Реверсивный гидравлический электропривод с регулируемой скоростью 0-110 об. мин.

ДИСТАНЦИЯ РАСПЫЛЕНИЯНа расстоянии до 50 м от конца разгрузочной площадки

ФОРСУНКИ(1) узкий выброс, (1) широкий выброс, (2) дальнейе расстояние

ТОРМОЗАЭлектропривод на обеих осях с аварийным выключателем.

Информация, содержащаяся в этом документе, считается достоверной, однако компания GEC не несет ответственности за какие-либо ошибки, содержащиеся в нем, и оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

